



Številka: 37165-168/2023
Datum: 18.02.2026

Št. investicijskega projekta: 21-0154
Naziv investicijskega projekta: Obvoznica
Kalce-CP Logatec - umeščanje v prostor

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo pobude, analize smernic in izdelava DPP za pripravo državnega prostorskega načrta za "Obvozno cesto Logatec"

1.0 UVOD

Logatec je močno povezan s tranzitnim prometom, kar v osnovi določa že zgodovinsko pogojena lega kraja na stičišču prometnih smeri iz središča države proti južni in severni Primorski. Mesto se je razvilo ob poti, sčasoma pa je bila mimo Logatca urejena tudi avtocesta. Ugodna lega je bila vzrok za hiter razvoj obrti in industrije, ki je prispeval k širjenju poselitve. Ugodna prometna lega pa ima tudi svoj davek za lokalne prebivalce. Tržaška cesta, ki pelje skozi središče naselja, je državna cesta z oznako G2 z razmeroma širokim cestnim profilom, ki omogoča hitro vožnjo ter jemlje prostor pešcem in kolesarjem. Skozi Logatec pelje veliko tranzitnega, predvsem tovornega prometa.

Resolucija o Strategiji prostorskega razvoja Slovenija 2050 (ReSPR50) (Ur. l. RS, št. 72/23) je temeljni državni dokument o usmerjanju razvoja v prostoru. Podaja okvir za prostorski razvoj na celotnem ozemlju države in postavlja usmeritve za razvoj v evropskem prostoru ter določa zasnovo urejanja prostora, njegovo rabo in varstvo.

Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljnjem besedilu DIIP) je bil izdelan leta 2021 in potrjen s sklepom št. 37164-3/2021/124 dne 16.7.2021. DIIP je narejen do zaključka faze prostorskega načrtovanja oz. sprejetja Uredbe o državnem prostorskem načrtu.

2.0 CILJI

Cilj načrtovane prostorske ureditve je prometna razbremenitev naselij Kalce in Logatec, povečanje prometne varnosti in zmanjšanje potovalnih časov ter zmanjšanje emisij hrupa in prašnih delcev na prebivalce naselij Kalce in Logatec. Z izgradnjo obvozne ceste se bodo izboljšali življenjski in bivalni pogoji prebivalstva v Občini Logatec, predvsem se bo zmanjšala obremenjenost s hrupom in povečala prometna varnost.

3.0 PREDMET NALOGE

Predmet naloge je izdelava Pobude za pripravo državnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu DPN) za »Obvozno cesto Logatec« vključno z analizo smernic do priprave sklepa o pripravi DPN ter projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev (v nadaljnjem besedilu DPP) za obstoječo glavno cesto G2-102/1460 in G2-102/1461.

V postopku priprave pobude izdelovalec Pobude na podlagi javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag, ki jih sam izdelava ali zagotovi:

- opredeli cilje celovitega prostorskega razvoja in varstva okolja, s katerimi se uskladijo cilji prostorske ureditve,
- ugotovi in analizira probleme, vključno s tistimi, povezanimi z dosedanjim prostorskim razvojem, ugotovi nove razvojne potrebe in možnosti, težnje in različne pobude na obravnavanem območju,
- analizira stanje glede fizičnih lastnosti in pravnega stanja prostora,
- analizira ranljivost prostora in ugotovi pričakovane vplive prostorske ureditve na posamezne sestavine prostora in okolja,
- analizira prostorske, tehnične in tehnološke možnosti prostorske ureditve,
- analizira pričakovani učinki prostorske ureditve na gospodarski razvoj,
- analizira pričakovane vplive prostorske ureditve na družbeno-socialno okolje,
- opravi predhodno vrednotenje in utemeljitev možnih variant, pri čemer se upoštevajo morebitne že izdelane variante, njihove optimizacije in predlogi novih variant, izdelanih na podlagi rezultatov predhodnih analiz, ter
- opredeli predloge izvedljivih variant ali utemelji predlog ene izvedljive rešitve na podlagi analize prednosti in slabosti.

Predhodno vrednotenje se opravi tako, da se za posamezen predlog izvedljive variante ob upoštevanju razvojnih in varstvenih izhodišč ugotovijo, ocenijo in utemeljijo možnosti in omejitve v prostoru in izpostavijo pričakovani problemi pri umeščanju v prostor.

Za izvedljive se štejejo variante, ki so s prostorskega, varstvenega in funkcionalnega vidika ter ob upoštevanju okvirne investicijske vrednosti, ocenjene kot smiselne in potencialno sprejemljive.

S predlogom izvedljivih variant se območje določi tako, da se zajamejo območja, za katera se glede na razpoložljive podatke in strokovne podlage za pripravo pobude ocenjuje, da so potrebna za izvedbo prostorske ureditve, in območje, znotraj katerega morajo nosilci urejanja prostora dati smernice, druge razpoložljive podatke in strokovne podlage iz njihove pristojnosti upravljanja in načrtovanja, ki se nanašajo na načrtovano prostorsko ureditev.

Faza odločanja o pripravi načrta vključuje: pripravo pobude, analizo smernic, pregled in uskladitev sklepa o izvedbi DPN z MOP-om ter izdelavo idejne rešitve prostorske ureditve, ki so izdelane kot samostojna strokovna podlaga.

4.0 OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV

Začetek načrtovane obvoznice je v km 0,264 odseka 0151 (Varianta 1), v km 0,900 odseka 1461 v obstoječem krožnem križišču (Varianta 2) ter v km 1,672 glavne ceste G2-102/1461 v priključku industrijske cone Logatec (Varianta 3). Končna točka je približno v km 0,000 glavne ceste G2-102/1460 (križišče v Kalcah) in je predvidena za vse tri variante.

Opis variant

Varianta 1 »Logaške koliševke«

Obvoznica se odcepi z obstoječe ceste AC-A1 priključek-Logatec v km 0,264 odseka 0151 na lokaciji nekdanje cestninske postaje. Nato se usmeri proti jugozahodu čez Logaške koliševke ter se varianti 3 »Martinj Hrib« priključi južno od ulice Plesiše. Varianta 1 poteka od te točke do končne točke po enaki trasi kot varianta 3. Dolžina predvidene obvozne ceste je cca 6.300,0 m.

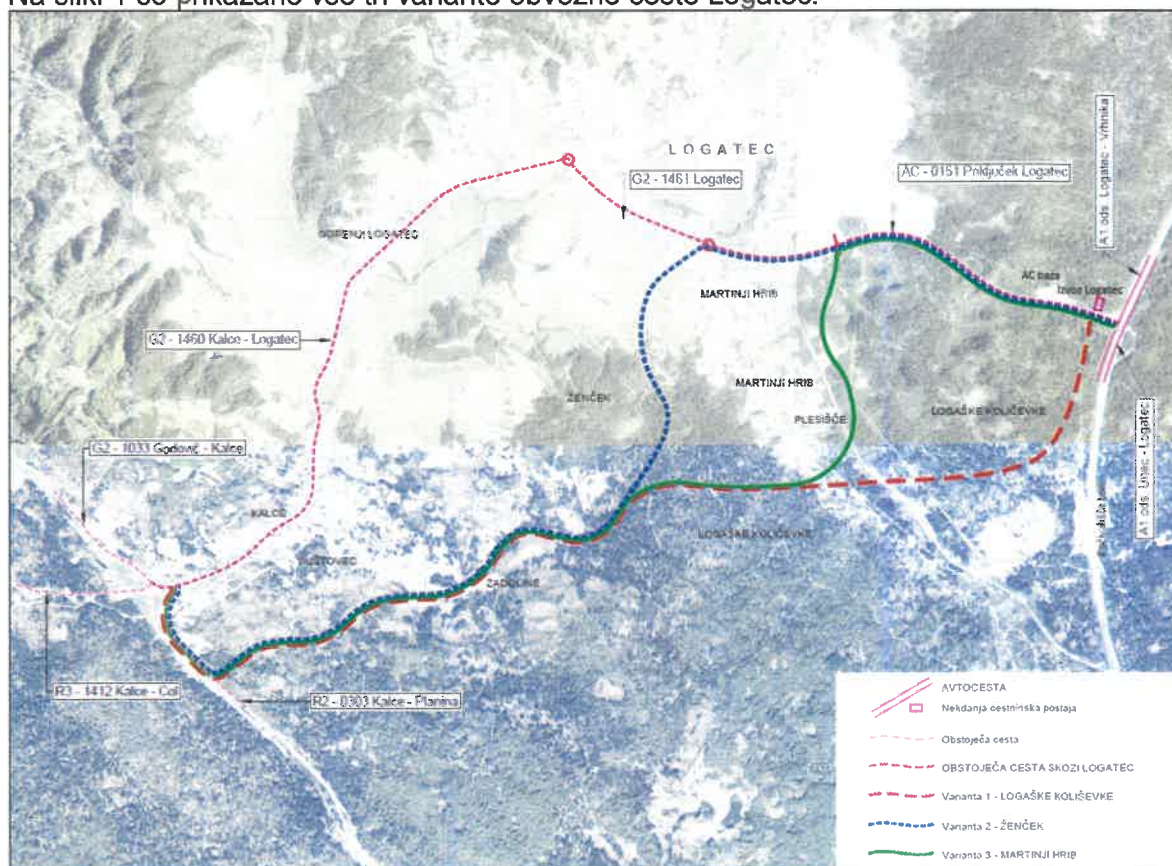
Varianta 2 »Ženček«

Obvoznica se odcepi z obstoječe ceste AC priključek-Logatec v km 0,900 odseka 1461 v obstoječem krožnem križišču. Nato se usmeri proti jugu mimo hriba »Ženček«. Trasa se nadaljuje proti jugozahodu ter se priključi na regionalno cesto R2-409/0303 Kalce-Postojna približno med km 0,200 do km 0,600. Regionalna cesta R2-409/0303 Kalce-Postojna se priključuje neprednostno v križišču z novo cestno povezavo. Treba je predvideti projektno rešitev v skladu s prejšnjim pogojem. Varianta 2 se nadaljuje do končne točke po obstoječi regionalni cesti. Dolžina predvidene obvozne ceste je cca 7.200,0 m.

Varianta 3 »Martinj Hrib«

Obvoznica se odcepi z obstoječe ceste AC priključek-Logatec v km 1,672 glavne ceste G2-102/1461 v priključku industrijske cone Logatec. Nato se usmeri proti jugu po novi trasi. Železniško progo Ljubljana-Postojna prečka v podvozu na območju obstoječega podvoza občinske ceste. Trasa se usmeri proti zahodu ter poteka južno od naselja Martinj Hrib. Na območju hriba Ženček se priključi na koridor variante 2 »Ženček«. Varianta 3 poteka do končne točke po enaki trasi kot varianta 2. Dolžina predvidene obvozne ceste je cca 7.300,0 m.

V Pobudi je poleg navedenih variant potrebno obravnavati tudi nulto varianto. Na sliki 1 so prikazane vse tri variante obvozne ceste Logatec.

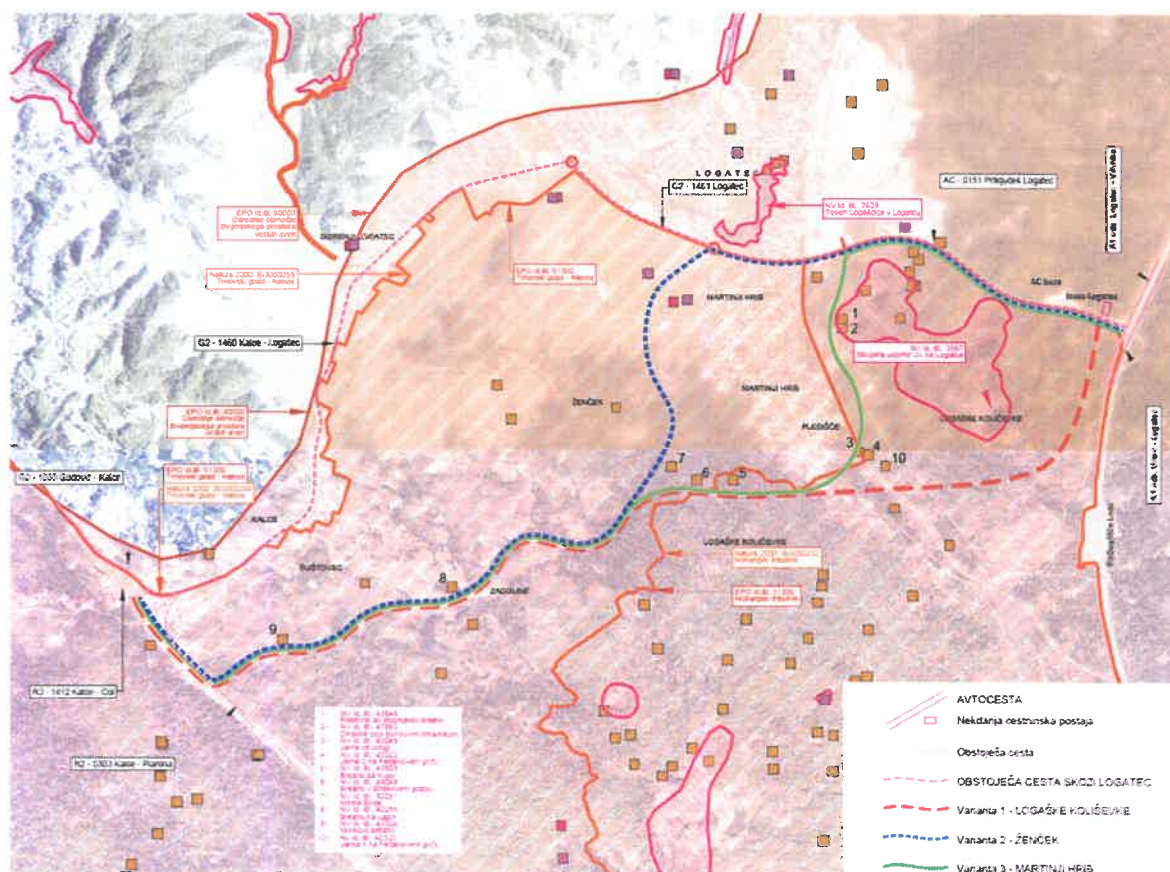


Slika 1: Variante obvozne ceste Logatec

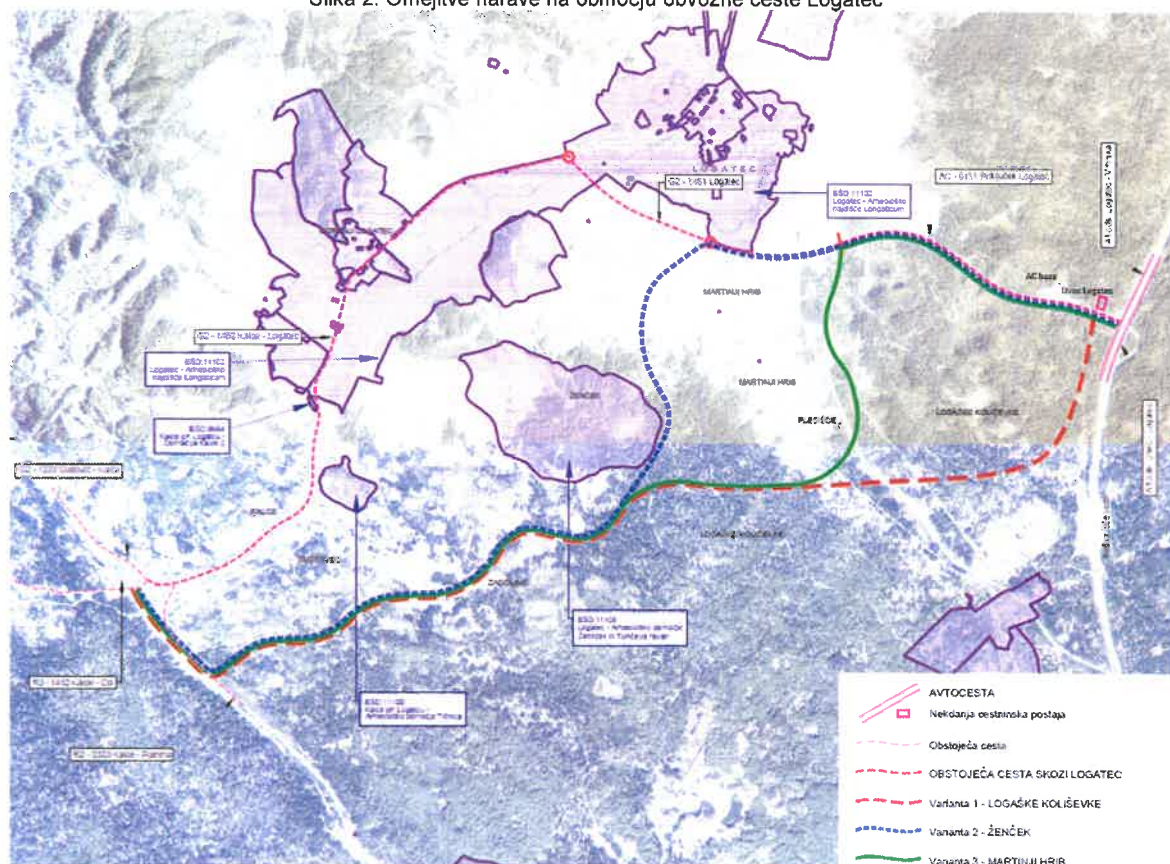
Na sliki 2 so prikazane omejitve narave ter na sliki 3 so prikazane omejitve kulture območja obvozne ceste Logatec, katere je potrebno preveriti in upoštevati pri izdelavi pobude, analize smernic ter DPP.

Variante obvozne ceste se nahajajo na območju Nature2000 (Trnovski gozd – Nanos, Notranjski trikotnik) ter ekološko pomembnih območjih EPO (Trnovski gozd – Nanos, Notranjski trikotnik ter Osrednje območje življenjskega prostora velikih živali). Predvidene

varianete obvozne ceste se v celoti izognejo evidentirani kulturni dediščini na obravnavanem območju.

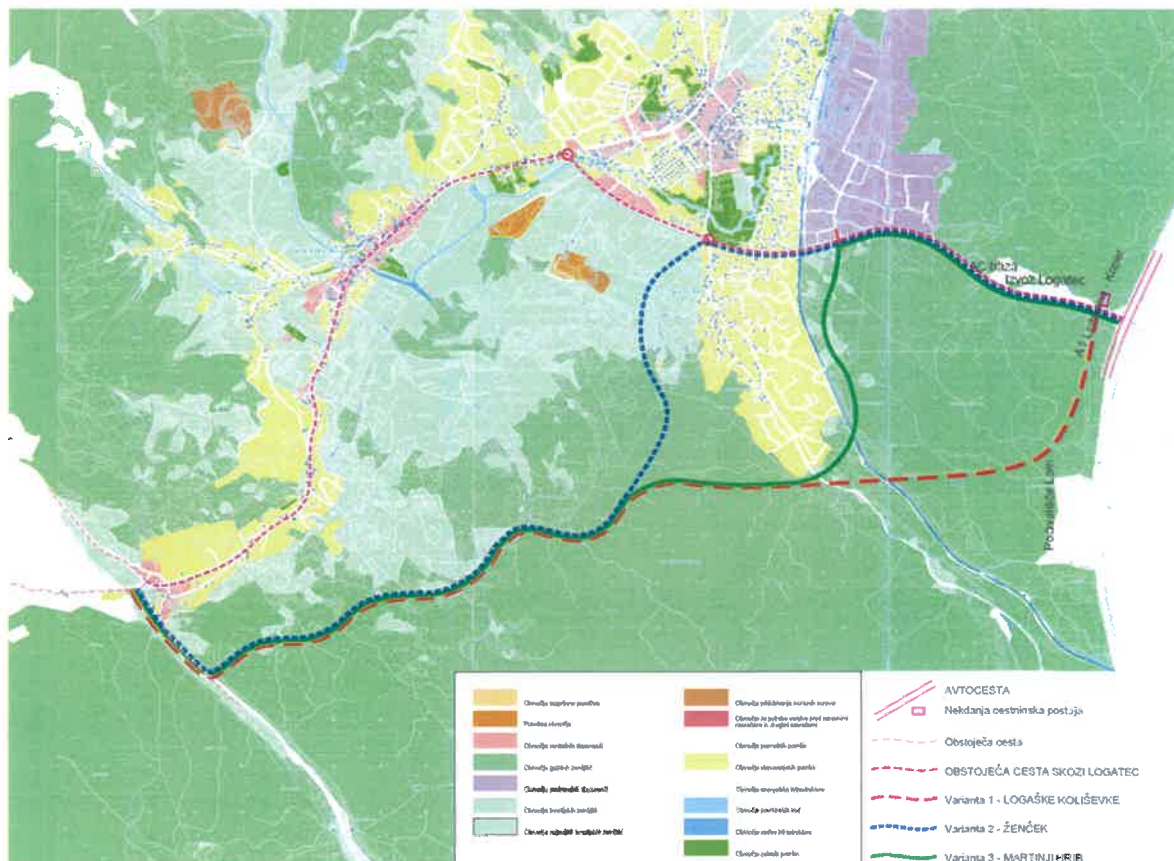


Slika 2: Omejitve narave na območju obvozne ceste Logatec



Slika 3: Omejitve kulture na območju obvozne ceste Logatec

Na sliki 4 je prikazana namenska raba območja obvozne ceste Logatec. Obravnavane variante potekajo preko območij: prometnih površin, kmetijskih zemljišč ter gozdnih zemljišč.



Slika 4: Namenska raba na območju obvozne ceste Logatec

5.0 VSEBINA NALOGE

5.1 Pobuda

Oblika in vsebina pobude DPN je določena s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta (Ur. l. RS, št. 106/11, 61/17 – ZUreP-2, 199/21 – ZUreP-3 in 44/22 – ZVO-2) in vsebuje tekstualni in grafični del ter priloge. Ta pravilnik se uporablja do uveljavitve oziroma začetka uporabe novega podzakonskega predpisa na podlagi ZUreP-3 (Uradni list RS, št. [199/21](#), [18/23](#) – ZDU-10, [78/23](#) – ZUNPEOVE, [95/23](#) – ZIUOPZP, [23/24](#), [109/24](#), [25/25](#) – odl. US in [75/25](#)).

V postopku priprave pobude v skladu z veljavnimi predpisi izvajalec na podlagi javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag, ki jih sam izdela ali zagotovi:

- opredeli cilje celovitega prostorskega razvoja in varstva okolja ter jih uskladi s cilji prostorske ureditve,
- opravi predhodno vrednotenje in utemeljitev možnih variant ter opredeli predlog izvedljivih variant ali utemelji predlog ene izvedljive rešitve na podlagi analize prednosti in slabosti ali utemelji predlog ene izvedljive rešitve, če variante niso smiselne,
- pripravi osnutek načrta sodelovanja.
- pripravi osnutek časovnega načrta.

Pripravi poročilo o seznanitvi lokalne skupnosti z namero o podaji pobude za načrtovanje prostorske ureditve državnega pomena na njenem območju. V nadaljevanju so opredeljeni koraki za izdelavo Pobude in analize smernic:

- V skladu s 91. členom Zakona o urejanju prostora ZUreP-3 se postopek državnega prostorskega načrtovanja začne na pobudo. **Pobuda** mora biti obrazložena in utemeljena v prostorskih strateških aktih in razvojnih dokumentih s področja, na katerem je podana. Vsebovati mora podatke, potrebne za odločanje o nadaljevanju postopka DPN, osnutek načrta sodelovanja javnosti in osnutek časovnega načrta ter poročilo o seznanitvi lokalne skupnosti iz prejšega odstavka.
- Ker se pobuda nanaša na investicijski projekt v skladu s predpisi, ki urejajo javne finance, mora biti pobuda izdelana, da se bo lahko štela za dokument identifikacije investicijskega projekta.
- Ko je pobuda popolna in utemeljena, se jo javno objavi v prostorskem informacijskem sistemu, s čimer se začne postopek priprave DPN.
- Po objavi pobude državni nosilci urejanja prostora v 30 dneh podajo podatke in usmeritve za načrtovanje. Če jih v tem roku ne podajo, se postopek priprave DPN nadaljuje, pri pripravi DPN pa se upoštevajo zahteve, ki jih za načrtovane prostorske ureditve določajo predpisi, ki se nanašajo na načrtovano prostorsko ureditev.
- Če pripravljavec pobude zaprosi ministrstvo, pristojno za celovito presojo vplivov na okolje (v nadaljevanju CPVO), za mnenje, ali CPVO ni potreben, pri čemer tudi nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo pri CPVO, podajo svoje stališče glede izvedbe presoje z vidika svoje pristojnosti; ministrstvo nato izda mnenje v sedmih dneh po prejemu teh stališč. Če kateri od nosilcev urejanja prostora ne poda stališča v 30 dneh, ministrstvo odloči brez tega mnenja.
- Občina po objavi pobude predloži vse podatke iz svoje pristojnosti, pomembne za državno prostorsko načrtovanje v roku, ki ni krajši od 30 dni. Občina lahko predloži tudi usmeritve za načrtovanje
- Javnosti se omogoči dajanje predlogov in pripomb na objavljeno pobudo v roku, ki ni krajši od 30 dni.

5.2 Analiza smernic

Podrobnejša vsebina in oblika analize smernic je določena s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta in vsebuje tekstualni in grafični del ter priloge oziroma z novim podzakonskim predpisom, ki bo sprejet na podlagi ZureP-3.

Pri pripravi analize smernic izvajalec prouči pridobljene smernice, podatke nosilcev urejanja prostora in predloge javnosti in ugotovi, katere podatke in strokovne podlage je treba še pridobiti ter se predlaga obseg s tem povezanih nalog. Glede na pridobljene smernice, podatke nosilcev urejanja prostora in predloge javnosti preveri v pobudi zastavljene cilje prostorske ureditve in dopolni idejne rešitve tako, da lahko oceni izvedljivost morebitnih predlogov za optimizacijo izvedljivih variant iz pobude ali predlogov novih variant ter opredeli možnost in način njihovega upoštevanja pri pripravi študije variant ali načrta. V povezavi s tem se dopolni osnutek problemske karte iz pobude, tako da se opredeli tudi nasprotujoči si javni interesi v območju načrtovanja prostorske ureditve, ugotovljeni v fazi priprave analize smernic. Na podlagi dopolnjenih idejnih rešitev, predhodnih analiz in na njih temelječega vrednotenja in utemeljitve se opredeli predloge izvedljivih variant in njihovih območij in poda usmeritve za nadaljnje načrtovanje v študiji variant.

Namen analize smernic je pripraviti osnovo za odločitve o nadaljevanju postopka prostorskega načrtovanja. Če vsebin ali obveznosti iz analize smernic med posameznimi nosilci urejanja prostora ni mogoče uskladiti, lahko pripravljavec ali pobudnik DPN predloži odprta vprašanja v obravnavo in potrditev Komisiji za prostorski razvoj pred pripravo sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja.

Na osnovi analize smernic bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje.

5.3 Priprava osnutka sklepa o pripravi DPN

Pripravljaivec mora za pripravo sklepa o pripravi DPN pripraviti:

- grafični prikaz načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi, določitev okvirnega območja načrtovanja (izdela projektant prostorske ureditve),
- osnutek sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja, medresorska uskladitev,
- po sprejemu sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja na Vladi RS in objavi v prostorskem informacijskem sistemu (PIS) vključiti sklep v izdelano dokumentacijo.

5.4 Strokovne podlage

Nivo izdelanih idejnih rešitev mora omogočiti izdelavo Pobude, analize smernic in pripravo osnutka sklepa o pripravi DPN po Pravilniku o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta. Strokovne podlage morajo vsebovati tehnično poročilo, načrte, risbe in elaborate, ki so glede na namen gradbeno inženirskega objekta in stopnjo projektiranja potrebni po pravilih stroke.

5.4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije (DPP) mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

5.4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko – tehnično dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije (DPP) mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

5.4.3 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije (DPP) mora s strani upravitelja državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

5.4.4 Komunalni vodi

Od upravljavcev ali lastnikov vodov je potrebno pridobiti podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. Od upravljavcev vodov se ne pridobiva projektnih pogojev in mnenj, ampak se jih zaradi dolžnosti zagotavljanja usklajenega projektiranja zaprosi samo za podatke o vseh obstoječih in predvidenih komunalnih vodih.

5.4.5 Podlage za projektiranje

Za potrebe priprave naloge se uporabi razpoložljive geodetske podlage za prikaz v merilu (1 : 5.000 ali 1 : 2.500 ali 1 : 1.000). Za predmetni projekt je treba pridobiti topografske podatke, lidar višinske podatke, ortofoto posnetek in vanj vrisati traso ceste in mejo predvidenega posega ter območje pobude za pridobivanje smernic NUP-ov.

5.4.6 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS, št. 30/23) in pravila stroke za pripravo projektne dokumentacije – zvezek 0 (splošna določila), z dne junij 2024, ki jih je izdala Inženirska zbornica Slovenije ter morebitne druge veljavne predpise v času priprave dokumentacije.

Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejše publikacije »Promet«.

Izdelan DPP za »Obvozno cesto Logatec« se kot samostojna strokovna podlaga priložijo k Pobudi v skladu z 8. členom Pravilnika o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta.

5.4.7 Vodilni načrt

Vodilni načrt se izdela v ločeni mapi, lahko za vse variante skupaj ali pa za vsako varianto posebej. Vsebina vodilnega načrta ter vsi načrti in poročila morajo biti vsebinsko skladni z določili veljavnega Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS, št. 30/23).

V vodilnem načrtu mora biti navedena skupna vrednost investicije z DDV, ki je osnova za pripravo DIIP, za vsako varianto posebej.

5.4.8 Načrt ceste in drugi gradbeni načrt

Načrt ceste in drugi gradbeni načrti za vsako od variant morajo vsebovati:

- opis obstoječega stanja,
- tehnično poročilo, ki vsebuje opredelitev in kratek opis rešitev za zmanjšanje ali preprečitev negativnih vplivov na okolje in druge ukrepe (npr. potrebne rušitve objektov, bistvene prilagoditve gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ipd.),
- opis tehničnih elementov trase in vzporednih ureditev,
- opis morebitnih kolizij s pomembnejšimi TK, energetske in komunalnimi vodi,
- opis potreb po odkupih zemljišč in objektih predvidenih za odstranitev,
- opis prometa med gradnjo,
- oceno vseh stroškov izvedbe ter z oceno potrebnega časa gradnje in možnosti etapne gradnje. Ocenijo se tudi stroški nepredvidenih del in možna tveganja pri

- izvedbi (kot posledica tveganosti ukrepa, geoloških in hidroloških razmer, zahtevnost tehnologije gradnje ipd.),
- pregledno situacijo v merilu 1:1000,
- gradbeno situacijo v merilu 1:200 oz. 1:500,
- karto komunalnih vodov (obstoječih in novih-prestavitev) v merilu 1:500.

6.0 OSTALE OBVEZNOSTI IZDELOVALCA

Izdelovalec pobude, analize smernic, strokovnih podlag in DPP ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini naloge, še naslednje obveznosti:

- med izdelavo elaborata Pobude sodelovati z naročnikom, predstavniki MOP, NUP in ostalimi sodelujočimi v postopku do sprejema sklepa o pripravi DPN,
- v zvezi s pridobitvijo strokovnih in drugih podlag je dolžan iz Arhiva DRSI pridobiti vso prehodno izdelano dokumentacijo, manjkajoče podlage, ki so potrebne za korektno izdelavo naloge pa zagotoviti v okviru naloge sam,
- pravočasno opozoriti naročnika in njegovega inženirja na morebitne manjkajoče podatke in na neusklajenost strokovnih podlag z njegovimi usmeritvami,
- uporabiti zadnje razpoložljive podatke in upoštevati vso v času izdelave naloge sprejeto zakonodajo,
- v elaboratu opredeliti nabor potrebnih podatkov, ki se za načrtovanje črpajo iz uradnih evidenc, zahtevo po pridobitvi podatkov za prihodnje stanje je dolžan posredovati na pristojno institucijo takoj po uvedbi v delo, ter elaborat sistematično dopolniti s prejetimi podatki,
- vso gradivo mora biti izdelano v skladu z veljavnimi priporočili za pripravo digitalnih podatkov o pravnem stanju v prostoru na podlagi državnih prostorskih načrtov in podatkov o začasnih ukrepih za zavarovanje urejanja prostora kot to zahteva koordinator DPN.

Pregled izdelane projektne in prostorske dokumentacije izvede naročnik. Izvajalec se obvezuje:

- popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma njegovega pregledovalca. Na projektno dokumentacijo, dopolnjeno po pregledu, je treba pridobiti pozitivno mnenje pregledovalca, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladnosti s podanimi pripombami iz poročila o pregledu;
- popraviti oz. dopolniti prostorsko dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma njegovega pregledovalca oziroma pripravljavca DPN. Na prostorsko dokumentacijo, dopolnjeno po pregledu, je treba pridobiti pozitivno mnenje pregledovalca, ki potrjuje, da so dopolnitve dokumentacije v skladnosti s podanimi pripombami iz poročila o pregledu;
- naročniku dostaviti popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo z analizo Smernic v roku določenem v poročilu o pregledu projektne dokumentacije;
- na projektno dokumentacijo, dopolnjeno po pregledu, je potrebno pridobiti pozitivno mnenje pregledovalca, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladnosti s podanimi pripombami iz poročila o pregledu;
- projektant mora v pogodbenem roku predati digitalne in klasične izvode projektne dokumentacije.

Vsa razpisana dela morajo biti izdelana v skladu z veljavno zakonodajo ter na njihovi podlagi izdanimi zakonskimi in podzakonskimi predpisi, ter predpisi in zakoni, ki bodo sprejeti v času izdelave naloge.

7.0 ZAKLJUČEK

Izdelava strokovnih podlag je vezana na izdelavo Pobude, zato mora projektant sodelovati z izdelovalcem le-te.

Število izvodov gradiva:

- Projektant mora v pogodbenem roku predati digitalne in klasične izhode projektne dokumentacije.
- Predaja projektne dokumentacije v pregled: en (1) tiskan in trije (3) digitalni izvodi.
- Predaja projektne dokumentacije za javno objavo (po pridobitvi pozitivnega mnenja pregledovalca): štirje (4) tiskani in štirje (4) digitalni izvodi.
- Predaja končne projektne dokumentacije (po pridobitvi pozitivnega mnenja pregledovalca): štirje (4) tiskani in štirje (4) digitalni izvodi.
- Izdelovalec prostorske dokumentacije mora v pogodbenih rokih predati 6 tiskanih in 6 digitalnih izvodov dokumentacije. Vmesno delovno gradivo se lahko oddaja tudi v elektronski obliki.

Izdelovalec prostorske dokumentacije (Pobuda, Analiza smernic) mora gradiva pripraviti in oddati skladno s tehničnimi pravili objavljenimi na spletnih straneh MOP DzPGS.

Oblika oddanega gradiva:

- Vsak izvod mora biti oddan v tiskani (barvna tehnika kart) in v digitalni obliki (aktivni in neaktivni), v skladu s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta oziroma navodili na spletnih straneh MOP. Grafični del mora biti izdelan v preglednem in berljivem merilu ter skladno s predpisi.

Pripravil:

Milan Rajko, dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA



Konzultant:

Matjaž Špacapan, univ. dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA



Priloge:

- Priloga 1: prikaz predvidenih variant

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo :

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.



Uroš Brumec, mag. inž. prom.



Gordana Grahek, mag.



Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.



Sašo Haberman, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.



Datum potrditve: _____

17-03-2025

Žig:



Izjava ponudnika-načrtovalca:

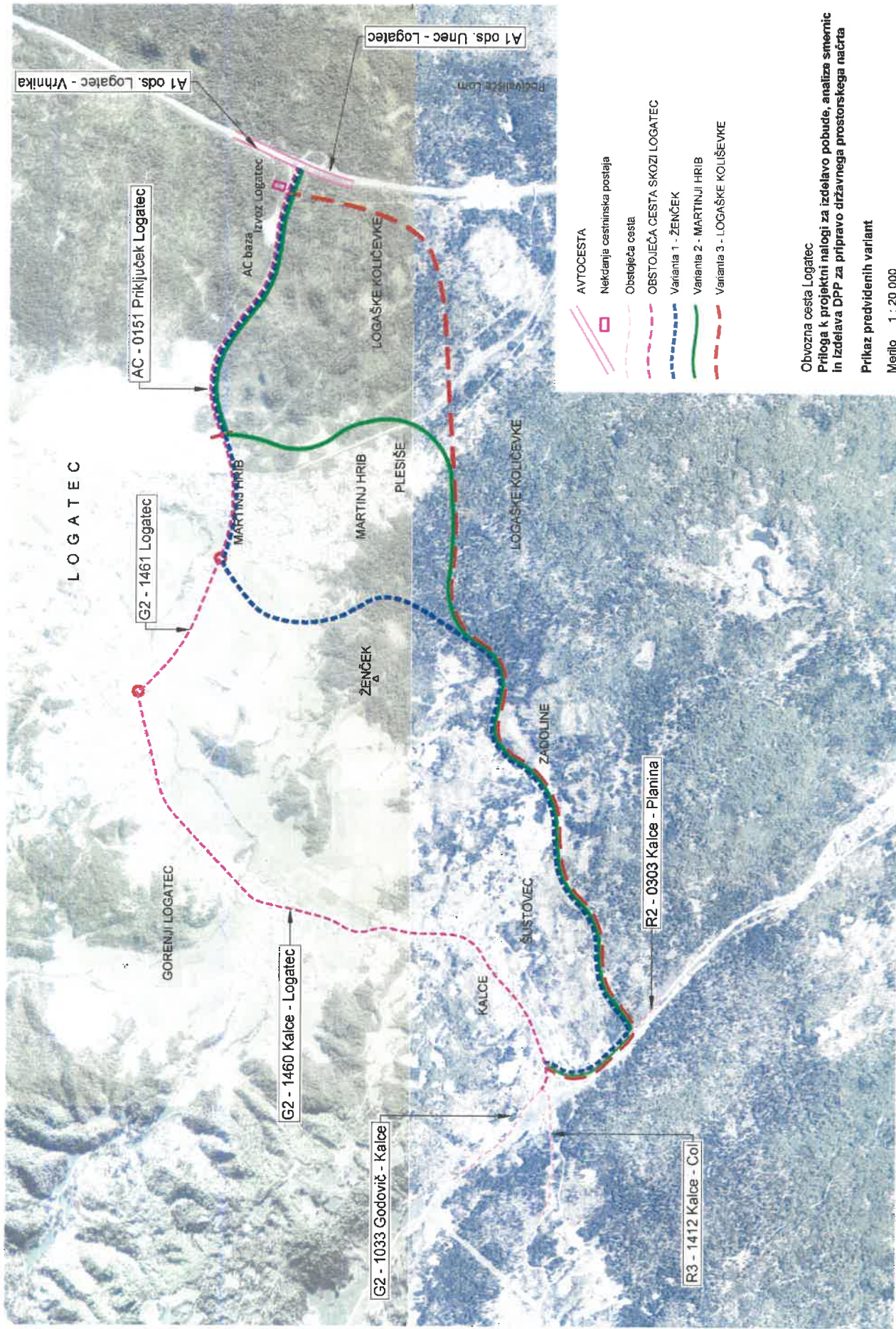
Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Datum

Žig:

Podpis

Pregledna situacija območja obdelave:



Obvozna cesta Logatec
Priloga k projektni nalogi za izdelavo pobude, analize smeric
in izdelava DPP za pripravo državnega prostorskega načrta

Prikaz predvidenih variant

Merilo 1 : 20 000

Vir: GIS pregledovalnik DRSI

